

# TECHNISCH DATABLAD

JORAN BOA® blue Mid ESD S3L No. 760851


Mt. 36 - 48



## AANDUIDING VOLGENS NORM

Norm voor veiligheidsschoenen EN ISO 20345 S3L	Basisvereiste S3L: <b>A</b> Antistatische schoenen - <b>E</b> Energieabsorptie in de hak - <b>WPA</b> Penetratie en absorptie van water - <b>L</b> Penetratiebescherming van textiel - Gesloten hiel - Geprofileerde loopzool
Aanvullende kenmerken	<b>FO FUEL RESISTANCE</b> <b>SR SLIP RESISTANCE</b> Slipweerstand op keramische tegels met glycerine. <b>SC SCUFF CAP</b> De kruipneus verdraagt een bepaalde mate van slijtage. <b>HRO HEAT RESISTANT OUTSOLE</b> Hittebestendig tegen contactwarmte, ook bij kortstondig hoge temperaturen

## VORM

Veiligheidsschoen halfhoog 	Vorm B - De hoogte van het bovenste gedeelte van de schoen moet bij maat 42 minimaal 11,3 cm bedragen.
---	--



## INZETGEBIED

Inzetgebied	Omgevingen waar gevaar van elektrostatische ontlading bestaat (EGB/ESD)
-------------	---

## EIGENSCHAPPEN

ESD-uitrusting	Dankzij zijn goede geleidingsvermogen is de schoen voor werkzaamheden in ESD-gevoelige en elektrostatisch beschermde ruimtes (EPA) geschikt. De schoenen voldoen aan de norm 61340-5-1.
----------------	---



<b>EIGENSCHAPPEN</b>	
Maten (Unisex model)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitgebreide maatrange: leverbaar in de maten 36 - 48</li> </ul>
Gecertificeerd conform DGUV regel 112-191	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gecertificeerd voor orthopedische steunzolen</li> </ul> 
Super licht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimaal gewicht door gebruik van lichte schachtmaterialen</li> <li>• Aangenaam draagcomfort</li> </ul>
Super licht zool	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aangenaam draagcomfort</li> </ul>
Gepolsterde schacht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zeer goed draagcomfort: de gepolsterde schachtrand beschermt de achillespees.</li> </ul>
Gepolsterde tong	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zeer goed draagcomfort: de tong voorkomt drukpunten.</li> </ul>
BOA® Fit System	<p>Het BOA® Fit-systeem biedt pasvormoplossingen die speciaal zijn ontwikkeld om te presteren. Het systeem wordt gebruikt in producten in verschillende industrieën (waaronder in werkkleding en de sport- en medische sector). Het fit-systeem bestaat uit drie integrale onderdelen: een micro-verstelbare sluiting, een licht maar uiterst duurzame kabel en wrijvingsarme kabelgeleiders. Elke individuele configuratie optimaliseert niet alleen de pasvorm van het product, maar is ook veilig, snel, aanpasbaar, robuust en heeft de BOA® garantie.</p> 
Ledervrij	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschikt voor mensen met een lederallergie.</li> </ul>
<b>BOVENMATERIAAL</b>	
Gehydrofobeerde microvezels	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toepassingsgebieden S2/S3</li> <li>• Synthetisch materiaal</li> <li>• Bijzonder zacht</li> <li>• Vormvast</li> <li>• Scheurvast</li> <li>• Snel droog</li> <li>• Slijtvast en licht</li> <li>• Waterbestendig conform EN ISO 20345 S2</li> <li>• Dankzij hydrofobering extra bestendig tegen wateruittreding en wateropname</li> </ul>
Textiel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toepassingsgebied S1</li> <li>• Synthetisch materiaal</li> <li>• Vormvast</li> <li>• Scheurvast</li> <li>• Snel drogend</li> <li>• Slijtvast en licht</li> </ul>
<b>VOERINGSMATERIAAL</b>	
Ademende binnenvoering van textiel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Klimaatregulerend</li> <li>• Goed ademend</li> <li>• Huidvriendelijk</li> <li>• Goede transpiratie opname en -afgifte</li> </ul>

## VOERINGSMATERIAAL

Voering van de verstevigde hiel

- Het slijtvaste microvezelmateriaal is bijzonder duurzaam en zorgt voor een aangenaam draagcomfort.

## BESCHERMNEUS

Kunststof neus



- Bescherming tegen een impact van min. 200 Joule en een druk van min. 15 kN
- Duurzame bekleding van de zijkanten
- Ergonomisch gevormd
- Aangename vrijheid voor de tenen
- Goede afdekking van de kleine teen
- Licht van gewicht - gewichtsreducering in vergelijking met traditionele stalen neuzen
- 100% metaalvrij
- 100% antimagnetisch

## INLEGZOO

Hele inlegzool ESD



- ESD-uitrusting: beschermt tegen elektrostatische ontlading (electrostatic discharge=ESD). De hele, verwisselbare inlegzool is geleidend en ontworpen voor de inzet in ESD werkschoenen conform de norm DIN EN ISO 20345 en DIN EN 61340-5-1.
- De volledige, verwisselbare inlegzool biedt een optimaal draagcomfort voor veiligheidsschoenen.
- De inlegzool heeft een goede vochtopname en -afgifte en zorgt daardoor voor een aangenaam voetklimaat.
- Het zachte PU schuim werkt schokabsorberend en verhoogt het loopcomfort.
- Verbeterd schoenklimaat door de open celstructuur van het PU-schuim. Zo blijft de voet altijd aangenaam droog.

## BESCHERMING TEGEN PENETRATIE

Metaalvrije bescherming tegen penetratie

De textiel tussenzool voldoet aan de eisen voor bescherming tegen penetratie conform EN ISO 12568 en voldoet daarnaast aan de bijkomende eisen voor bescherming tegen penetratie conform EN ISO 20344 / 20345. Het lichte en flexibele materiaal maakt een betere elasticiteit van de schoen mogelijk, wat bijzonder merkbaar is tijdens het werken op oneffen ondergronden en werkzaamheden op de knieën.

De textielvariant biedt 100 procent afdekking van de voet. Als vergelijk, stalen tussenzolen bedekken de voet voor 85 procent wegens beperkingen in het productieproces. Omdat de penetratiebescherming 100 procent metaalvrij en antimagnetisch is, worden deze toegepast in veiligheidsschoenen.

## LOOPZOOL

Twee densiteiten  
profielzool  
TRANSFOAMERS



- Antistatisch
- Heel goede antislip eigenschappen
- ultralichte, zeer flexibele zool

Loopzool: Rubber

- Kleur: zwart
- Profieldiepte: 2,5 mm
- Uiterst slijtvast
- Hittebestendig tot ca. 200°C, kortstondig tot 300°C
- Koudeflexibel tot ca. -20°C
- Olie- en benzinebestendig
- Uitstekende demping
- Kleine materiaaldichtheid, daardoor laag gewicht

Tussenzool: EVA (Ethylen-Vinyl-Acetat)/TPU (Thermoplastisch Polyurethaan)

- nieuw tussenzoolschuim gemaakt van onder andere EVA en TPU, zorgt voor lichtheid en duurzaamheid
- Uitstekende demping
- Kleine materiaaldichtheid, daardoor laag gewicht