

# FICHE TECHNIQUE

SENEX ESD S2 No. 72872


Pt. 35 - 48



## MARQUAGE CONFORME A LA NORME

Norme pour les chaussures de sécurité EN ISO 20345:2022 S2	Exigences fondamentales dans la catégorie S2: <b>A</b> Chaussure antistatique - <b>E</b> Capacité d'absorption d'énergie au niveau du talon - <b>WPA</b> Pénétration et absorption de l'eau - Arrière fermé
Exigences additionnelles	<b>FO FUEL RESISTANCE</b> Résistance aux hydrocarbures  <b>SR SLIP RESISTANCE</b> Antidérapant sur carreau céramique avec glycérine.

## FORME

Chaussure de sécurité basse 	Forme A - en pointure 42, la hauteur maximale de la tige est de 11,2 cm.
--	--

## DOMAINES D'UTILISATION



Domaines d'utilisation	Utilisation indoor et outdoor Zones dans lesquelles l'influence de l'humidité est probable (S2)  Zones dans lesquelles il existe un danger de décharge électrostatique (ESD/EPA)  Par ex. aéroports, construction d'avions, construction automobile Pas d'égratignures dues à des composants métalliques A proximité des boucles inductives / détecteurs de métaux
------------------------	---

## CARACTERISTIQUES

Equipement ESD	Grâce à sa très bonne capacité de décharge, la chaussure convient à tous les travaux dans les zones protégées contre les décharges électrostatiques (EPA) ou sensibles à l'ESD. Les chaussures satisfont à la norme 61340-5-1.
----------------	--



## CARACTERISTIQUES

Pointures (modèle unisexe)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gamme de pointures élargie: Livrable en pointures 35 - 48</li> </ul>
Certification conforme à DGUV 112-191	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Certifié pour les semelles orthopédiques</li> </ul> 
Poids faible	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilisation d'un embout composite et d'un insert anti-perforation non métallique</li> <li>• Très agréable à porter</li> </ul>
Bord de la tige rembourré	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Confort de port excellent: le bord de la tige rembourré protège le tendon d'Achille.</li> </ul>
Languette fermée et rembourrée	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Confort de port excellent: la languette empêche les points de pression et que des saletés ne pénètrent dans la chaussure.</li> </ul>
Matériau réfléchissant	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bonne visibilité dans l'obscurité</li> </ul> 
Modèle sans métal et sans cuir	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poids faible</li> <li>• Adapté aux domaines d'activité sensibles aux métaux</li> <li>• Pas de perturbation des détecteurs de métaux</li> <li>• Utilisation à proximité des boucles inductives possible</li> <li>• Convient aux personnes allergiques au cuir</li> </ul>

## MATERIAU DU DESSUS

Microfibre imperméabilisé	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Domaines d'utilisation S2/S3</li> <li>• Matériau synthétique</li> <li>• Particulièrement doux</li> <li>• Indéformable</li> <li>• Antidéchirure</li> <li>• Sèche rapidement</li> <li>• Résistant à l'abrasion et léger</li> <li>• Pénétration / absorption d'eau conforme à la norme EN ISO 20345 S2; résistance additionnelle à l'eau grâce à l'imperméabilisation du matériau</li> </ul>
Matériau textile imperméabilisé	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Domaines d'utilisation S2/S3</li> <li>• Matériau synthétique</li> <li>• Indéformable</li> <li>• Antidéchirure</li> <li>• Sèche rapidement</li> <li>• Résistant à l'usure et léger</li> <li>• Pénétration / absorption d'eau conforme à la norme EN ISO 20345 S2; résistance additionnelle à l'eau grâce à l'imperméabilisation du matériau</li> </ul>

## MATERIAU DE DOUBLURE

Doublure textile respirante	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Thermorégulée</li> <li>• Bonne respirabilité</li> <li>• Douce à la peau</li> <li>• Absorption / évacuation élevée de la transpiration</li> </ul>
Poche de bout de doublure	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le matériau microfibre est particulièrement résistant à l'usure et garantit un confort de port agréable.</li> </ul>

## EMBOUT DE PROTECTION

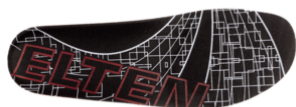
Embout composite



- Protection contre les chocs d'une valeur de 200 Joules min. et contre l'écrasement d'une force équivalente à min. 15 kN
- Recouvrement durable des arêtes pour un effet de rembourrage
- Forme ergonomique
- Bonne liberté des orteils
- Bonne couverture de la zone du petit orteil
- Poids faible - pèse moins qu'un embout classique en acier
- 100% sans métal
- 100% amagnétique

## SEMELLE INTERIEURE

Semelle intérieure  
entière ESD PRO (rec)



- EQUIPEMENT ESD: Protection contre la décharge électrostatique (electrostatic discharge = ESD). La semelle intérieure entière est amovible, conductrice et conçue pour l'usage dans les chaussures de sécurité ESD selon les normes DIN EN ISO 20345 et DIN EN 61340-5-1.
- La semelle intérieure avec membrane imperméable
- La semelle entière amovible offre le plus grand confort pour les chaussures de sécurité.
- La semelle intérieure possède d'une bonne fonction d'absorption et d'évacuation d'humidité et garantit ainsi un climat sain à l'intérieur de la chaussure.
- L'énorme souplesse de la mousse PU amortit les chocs lors de la marche et augmente le confort.
- Amélioration du climat à l'intérieur de la chaussure grâce à la structure alvéolaire de la mousse PU. Ainsi le pied reste-t-il toujours agréablement sec.

## PREMIERE

Première en non-tissé  
doux compatible ESD

Equipement ESD: Protection contre les décharges électrostatiques (electrostatic discharge = ESD), et ceci sans avoir recours à des moyens auxiliaires ayant la fonction de passerelle vers la semelle.

- Environ 50 % plus léger que les semelles similaires en matériaux naturels
- Flexible et indéformable
- Bonne perméabilité à l'air
- Résistance exceptionnelle à l'usure
- Absorption élevée de l'humidité
- Séchage rapide (quasiment en une nuit)

## SEMELLE EXTERIEURE

Semelle à crampons à deux couches TRAINERS



- Très bonne résistance à la glisse
- Antistatique

Couche d'usure : TPU (polyuréthane thermoplastique)

- Couleur: translucide
- Profondeur des crampons: 4,0 mm
- Particulièrement résistante à l'usure
- Résiste à la chaleur jusqu'à environ 130°C
- Souple à basses températures jusqu'à environ -30°C
- Résistante aux huiles et aux carburants

Couche de confort : PU (polyuréthane)

- Le noyau souple en PU garantit une bonne absorption des chocs et offre un grand confort de port