FICHE TECHNIQUE

HANKO XXNF black-orange Low ESD S1PS No. 724811 Pt. 36 - 48

MARQUAGE CONFORME A LA NORME

Norme pour les chaussures de sécurité EN ISO 20345:2022 S1PS	Exigences fondamentales dans la catégorie S1PS: **A** Chaussure antistatique - **E** Capacité d'absorption d'énergie au niveau du talon - **P** Semelle intermédiaire en acier - **S** Résistance de la semelle à la perforation - Arrière fermé
Exigences additionnelles	**FO** FUEL RESISTANCE Résistance aux hydrocarbures **SR** SLIP RESISTANCE Antidérapant sur carreau céramique avec glycérine. **HRO** HEAT RESISTANT OUTSOLE Résistance de la semelle à la chaleur de contact, même à des températures élevées pendant une courte durée

FORME

Chaussure de sécurité basse 	Forme A - en pointure 42, la hauteur maximale de la tige est de 11,2 cm.

DOMAINES D'UTILISATION	
Domaines d'utilisation	Zones de travail sèches Industrie, entrepôt, transport, assemblage etc. Zones dans lesquelles les dangers de pénétration d'objets pointus et acérés existent (S1P/S1PL/S1PS) Zones dans lesquelles il existe un danger de décharge électrostatique (ESD/EPA) Par ex. aéroports, construction d'avions, construction automobile Pas d'égratignures dues à des composants métalliques A proximité des boucles inductives / détecteurs de métaux Lieux de travail sur des sols durs : le noyau souple composé du matériau révolutionnaire Infinergy® amortit l'impact et reprend sa forme initiale lorsque la pression diminue - pour plus d'énergie à chaque pas.
CARACTERISTIQUES	
Equipement ESD	Grâce à sa très bonne capacité de décharge, la chaussure convient à tous les travaux dans les zones protégées contre les décharges électrostatiques (EPA) ou sensibles à l'ESD. Les chaussures satisfont à la norme 61340-5-1.
Pointures (modèle unisexe)	• Gamme de pointures élargie: Livrable en pointures 36 - 48
Certification conforme à DGUV 112-191	• Certifié pour les semelles orthopédiques
Bord de la tige rembourré	• Confort de port excellent: le bord de la tige rembourré protège le tendon d'Achille.
Languette rembourrée	• Confort de port excellent: la languette empêche les points de pression.
Passant au niveau du talon	• Mettre la chaussure plus vite: le passant au niveau du talon permet de chausser la chaussure facilement.
Semelle avec un noyau en Infinergy® de BASF 	Le noyau de la semelle se compose d'un polyuréthane expansé thermoplastique sous forme de perles de mousse ovales. Ces perles sont toutes liées l'une à l'autre - il en résulte un matériau très léger et élastique. Cette technologie révolutionnaire absorbe des chocs et rebond extrêmement bien en cas de pression; l'énergie est donc retourné au porteur. Le noyau garde son élasticité même á des températures de -20°C.
Lacets et coutures en matériaux 100 % recyclés	Lacets composés à 100 % de polyester recyclé. Fils de couture fabriqués à partir de bouteilles en PET 100 % recyclées.
Modèle sans métal et sans cuir	• Poids faible • Adapté aux domaines d'activité sensibles aux métaux • Pas de perturbation des détecteurs de métaux • Utilisation à proximité des boucles inductives possible • Convient aux personnes allergiques au cuir

MATERIAU DU DESSUS	
Matériau mesh (rec)	• Domaines d'utilisation S1 • Matériau synthétique avec des parts de matériaux recyclés • Indéformable • Antidéchirure • Sèche rapidement • Résistant à l'abrasion et léger
MATERIAU DE DOUBLURE	
Doublure textile respirante avec des parts de matériaux recyclés	• Thermorégulée • Bonne respirabilité • Douce à la peau • Absorption / évacuation élevée de la transpiration
Poche de bout de doublure	• Le matériau microfibre est particulièrement résistant à l'usure et garantit un confort de port agréable.
EMBOUT DE PROTECTION	
Capuchon de carbone 	• Capuchon de carbone en fibre de carbone haute résistance • Protection contre les chocs d'au moins 200 joules et une contrainte de pression d'au moins 15 kN • Sans métal, antimagnétique, résistant à la corrosion • Poids très faible pour réduire la fatigue • Isolation thermique ; pas de transfert de froid ou de chaleur • Forme ergonomique pour une assise optimale • Espace agréable pour les orteils avec une forme compacte
SEMELLE INTERIEURE	
Semelle intérieure entière ESD 	• EQUIPEMENT ESD: Protection contre la décharge électrostatique (electrostatic discharge = ESD). La semelle intérieure entière est amovible, conductrice et conçue pour l'usage dans les chaussures de sécurité ESD selon les normes DIN EN ISO 20345 et DIN EN 61340-5-1. • La semelle entière amovible offre le plus grand confort pour les chaussures de sécurité. • La semelle intérieure possède d'une bonne fonction d'absorption et d'évacuation d'humidité et garantit ainsi un climat sain à l'intérieur de la chaussure. • L'énorme souplesse de la mousse PU amortit les chocs lors de la marche et augmente le confort. • Amélioration du climat à l'intérieur de la chaussure grâce à la structure alvéolaire de la mousse PU. Ainsi le pied reste-t-il toujours agréablement sec.

INSERT ANTI-PERFORATION	
Insert anti-perforation en textile composite haute ténacité	L'insert anti-perforation non métallique correspond à la norme de sécurité contre les perforations EN 12568. De plus, il satisfait aux exigences supplémentaires de sécurité anti-perforation conformément aux normes EN ISO 20344 / 20345. Le matériau léger et flexible permet une meilleure élasticité de la chaussure, surtout pendant des activités agenouillées ou pendant des travaux sur des sols irréguliers. La variation textile couvre 100 % de la surface du pied (les semelles en acier ne couvrent que 85 % en raison de limitations dans la fabrication des chaussures). A 100 % non métallique et amagnétique, cet insert anti-perforation fait partie d'une chaussure de sécurité.
SEMELLE EXTERIEURE	
Semelle à crampons à deux couches WELLMAXX NEWFEEL 	• Antistatique • Très bonne résistance à la glisse • semelle ultralégère et très flexible
	Couche d'usure : Nitrile • Couleur: orange, noir • Profondeur des crampons: 3,0 mm • Particulièrement résistante à l'usure • Résiste à la chaleur jusqu'à environ 200°C, jusqu'à 300°C pendant une courte durée • Résistante aux huiles et aux carburants • Propriétés exceptionnelles d'amortissement
	Couche de confort: eTPU (polyuréthane thermoplastique expansé) • Propriétés exceptionnelles d'amortissement • Faible épaisseur de matériau, et par conséquent poids faible