

# FICHE TECHNIQUE

JORAN red Easy ESD S1PL No. 710801


Pt. 36 - 48



## MARQUAGE CONFORME A LA NORME

Norme pour les chaussures de sécurité EN ISO 20345:2022 S1PL	Exigences fondamentales dans la catégorie S1PL: <b>A</b> Chaussure antistatique - <b>E</b> Capacité d'absorption d'énergie au niveau du talon - <b>P</b> Semelle intermédiaire en acier - <b>L</b> Résistance de la semelle à la perforation - Arrière fermé
Exigences additionnelles	<b>FO FUEL RESISTANCE</b> Résistance aux hydrocarbures <b>SR SLIP RESISTANCE</b> Antidérapant sur carreau céramique avec glycérine. <b>SC SCUFF CAP</b> Le sur-embout supporte une certaine abrasion. <b>HRO HEAT RESISTANT OUTSOLE</b> Résistance de la semelle à la chaleur de contact, même à des températures élevées pendant une courte durée



## FORME

Sandale de sécurité 	Forme A - en pointure 42, la hauteur maximale de la tige est de 11,2 cm.
--	--

## DOMAINES D'UTILISATION

Domaines d'utilisation	Zones de travail sèches Industrie, entrepôt, transport, assemblage etc. Zones dans lesquelles les dangers de pénétration d'objets pointus et acérés existent (S1P/S1PL/S1PS)  Zones dans lesquelles il existe un danger de décharge électrostatique (ESD/EPA)
------------------------	---

## CARACTERISTIQUES

Equipement ESD	Grâce à sa très bonne capacité de décharge, la chaussure convient à tous les travaux dans les zones protégées contre les décharges électrostatiques (EPA) ou sensibles à l'ESD. Les chaussures satisfont à la norme 61340-5-1.	
Pointures (modèle unisexe)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gamme de pointures élargie: Livrable en pointures 36 - 48</li> </ul>	
Certification conforme à DGUV 112-191	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Certifié pour les semelles orthopédiques</li> </ul>	
Poids faible	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fabrication en matériaux textiles particulièrement légers</li> <li>• Très agréable à porter</li> </ul>	
Poids faible	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilisation d'un embout composite et d'un insert anti-perforation non métallique</li> <li>• Très agréable à porter</li> </ul>	
Poids faible semelle	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Très agréable à porter</li> </ul>	
Bord de la tige rembourré	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Confort de port excellent: le bord de la tige rembourré protège le tendon d'Achille.</li> </ul>	
Langnette rembourrée	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Confort de port excellent: la languette empêche les points de pression.</li> </ul>	
Modèle sans métal et sans cuir	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poids faible</li> <li>• Adapté aux domaines d'activité sensibles aux métaux</li> <li>• Pas de perturbation des détecteurs de métaux</li> <li>• Utilisation à proximité des boucles inductives possible</li> <li>• Convient aux personnes allergiques au cuir</li> </ul>	

## MATERIAU DU DESSUS

Microfibre	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Matériau synthétique</li> <li>• Particulièrement doux</li> <li>• Indéformable</li> <li>• Indéchirable</li> <li>• Sèche rapidement</li> <li>• Résistant à l'abrasion et léger</li> </ul>
Matériau textile	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Domaines d'utilisation S1</li> <li>• Matériau synthétique</li> <li>• Indéformable</li> <li>• Antidéchirure</li> <li>• Sèche rapidement</li> <li>• Résistant à l'abrasion et léger</li> </ul>

## MATERIAU DE DOUBLURE

Doublure textile respirante	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Thermorégulée</li> <li>• Bonne respirabilité</li> <li>• Douce à la peau</li> <li>• Absorption / évacuation élevée de la transpiration</li> </ul>
-----------------------------	---

## MATERIAU DE DOUBLURE

Poche de bout de doublure

- Le matériau microfibre est particulièrement résistant à l'usure et garantit un confort de port agréable.

## EMBOUT DE PROTECTION

Embout composite



- Protection contre les chocs d'une valeur de 200 Joules min. et contre l'écrasement d'une force équivalente à min. 15 kN
- Recouvrement durable des arêtes pour un effet de rembourrage
- Forme ergonomique
- Bonne liberté des orteils
- Bonne couverture de la zone du petit orteil
- Poids faible - pèse moins qu'un embout classique en acier
- 100% sans métal
- 100% amagnétique

## SEMELLE INTERIEURE

Semelle intérieure entière ESD



- EQUIPEMENT ESD: Protection contre la décharge électrostatique (electrostatic discharge = ESD). La semelle intérieure entière est amovible, conductrice et conçue pour l'usage dans les chaussures de sécurité ESD selon les normes DIN EN ISO 20345 et DIN EN 61340-5-1.
- La semelle entière amovible offre le plus grand confort pour les chaussures de sécurité.
- La semelle intérieure possède d'une bonne fonction d'absorption et d'évacuation d'humidité et garantit ainsi un climat sain à l'intérieur de la chaussure.
- L'énorme souplesse de la mousse PU amortit les chocs lors de la marche et augmente le confort.
- Amélioration du climat à l'intérieur de la chaussure grâce à la structure alvéolaire de la mousse PU. Ainsi le pied reste-t-il toujours agréablement sec.

## INSERT ANTI-PERFORATION

Insert anti-perforation en textile composite haute ténacité

L'insert anti-perforation non métallique correspond à la norme de sécurité contre les perforations EN 12568. De plus, il satisfait aux exigences supplémentaires de sécurité anti-perforation conformément aux normes EN ISO 20344 / 20345. Le matériau léger et flexible permet une meilleure élasticité de la chaussure, surtout pendant des activités agenouillées ou pendant des travaux sur des sols irréguliers.

La variation textile couvre 100 % de la surface du pied (les semelles en acier ne couvrent que 85 % en raison de limitations dans la fabrication des chaussures). A 100 % non métallique et amagnétique, cet insert anti-perforation fait partie d'une chaussure de sécurité.

## SEMELLE EXTERIEURE

Semelle à crampons à deux couches  
TRANSFOAMERS



- Antistatique
- Très bonne résistance à la glisse
- semelle ultralégère et très flexible

Couche d'usure : Nitrile

- Couleur: noir
- Profondeur des crampons: 2,5 mm
- Particulièrement résistante à l'usure
- Résiste à la chaleur jusqu'à environ 200°C, jusqu'à 300°C pendant une courte durée
- Souple à basses températures jusqu'à environ -20°C
- Résistante aux huiles et aux carburants
- Propriétés exceptionnelles d'amortissement
- Faible épaisseur de matériau, et par conséquent poids faible

Couche de confort : SCF (Supercritical-Foaming)

- Nouvelle mousse de la semelle intermédiaire, composée entre autres d'EVA et de TPU, assure légèreté et durabilité
- Propriétés exceptionnelles d'amortissement
- Faible épaisseur de matériau, et par conséquent poids faible