

# FICHE TECHNIQUE

EURO PROOF GTX® F2A No. 89221


Pt. 36 - 48



## MARQUAGE CONFORME A LA NORME

Norme pour les bottes de pompier DIN EN 15090	<b>Type 2:</b> Toutes les opérations de lutte contre le feu et de sauvetage, où il est nécessaire d'avoir une protection contre la pénétration et pour les orteils. <b>Variation F2A:</b> Chaussure de base pour le type 2 + propriétés antistatiques
Exigences additionnelles	<b>SRC</b> Antidérapant sur sol carrelé avec solution de laurylsulfate de sodium et sur plancher métallique avec glycérol. SRC est le meilleur classement concernant les propriétés antidérapantes qu'une chaussure de sécurité peut atteindre selon EN ISO 20345. <b>HI<sub>3</sub> HEAT INSULATED</b> Isolation thermique (jusqu'à 250° C, durée d'action 40 minutes) <b>HRO HEAT RESISTANT OUTSOLE</b> Résistance de la semelle à la chaleur de contact, même à des températures élevées pendant une courte durée <b>CI COLD INSULATED</b> Isolation du semelage contre le froid


## FORME

Bottes de pompier 	Forme C - en pointure 42, la hauteur de la tige doit être au moins 17,8 cm.
--	---

## DOMAINES D'UTILISATION

Domaines d'utilisation	Utilisation outdoor Pour les zones avec des exigences de sécurité particulièrement élevées, préférablement pour les interventions des pompiers Zones avec une action thermique élevée
------------------------	---

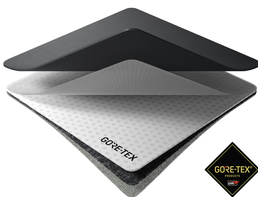
## CARACTERISTIQUES

Pointures (modèle unisexe)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gamme de pointures élargie: Livrable en pointures 36 - 48</li> </ul>
Certification conforme à DGVU 112-191	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Certifié pour les semelles orthopédiques</li> </ul> 
Languette fermée et rembourrée	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Confort de port excellent: la languette empêche les points de pression et que des saletés ne pénètrent dans la chaussure.</li> </ul>
Rembourrage du col	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Confort de port excellent: le bord de la tige est confortablement rembourré et entoure la cheville - pour une bonne stabilité et un bon maintien dans la chaussure.</li> </ul>
Passant au niveau du talon	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mettre la chaussure plus vite: le passant au niveau du talon permet de chausser la chaussure facilement.</li> </ul>
Combinaison de laçage et de fermeture éclair	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Permet d'enfiler et d'enlever la botte rapidement</li> <li>• Botte laçable individuellement</li> </ul>
Lacets et coutures en fil thermorésistant	Protection maximale contre les flammes, la chaleur et les produits chimiques. Le nettoyage n'influence pas la résistance à la chaleur.
Surbout anti-abrasion	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En liaison directe avec l'empègne dans la zone de l'embout de protection</li> <li>• Protection particulière contre l'abrasion dans la zone de la pointe de la chaussure</li> <li>• Protège l'empègne dans cette zone critique contre une usure prématurée</li> </ul>

## MATERIAU DU DESSUS

Cuir bovin thermorésistant	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Domaines d'utilisation S2/S3</li> <li>• Matériau naturel</li> <li>• Résistant à l'usure et à des hautes températures</li> <li>• Respirant</li> <li>• Pénétration / Absorption de l'eau conforme à la norme EN ISO 20345 S2</li> <li>• Grâce à l'imperméabilisation, la résistance à la pénétration et à l'absorption d'eau est augmentée</li> </ul>
----------------------------	--

## MATERIAU DE DOUBLURE

<p>Gore-Tex® Performance Comfort Footwear</p> 	<p>Le laminé GORE-TEX® empêche que de l'eau ne pénètre dans la chaussure, tout en laissant les pieds « respirer ». Cette technologie offre un confort climatique idéal pour toutes les activités outdoor, même dans les pires conditions météo. Tous les composants de la construction de la chaussure sont très précisément harmonisés et sont soumis à des contrôles réguliers de qualité.</p> <p>La membrane ALL-WEATHER</p> <p>Quel que soit le temps et peu importe la force du vent, la membrane all-weather offre constamment un confort climatique optimal à l'intérieur de la chaussure. Elle garde les pieds au frais l'été et au chaud l'hiver. Des petits pores retiennent le vent et l'humidité.</p>
---	---

## EMBOUT DE PROTECTION

Embout en acier



- Protection contre les chocs d'une valeur de 200 Joules min. et contre l'écrasement d'une force équivalente à min. 15 kN
- Recouvrement durable des arêtes pour un effet de rembourrage
- Forme ergonomique
- Bonne liberté des orteils
- Bonne couverture de la zone du petit orteil

## SEMELLE INTERIEURE

Semelle intérieure  
entière



- La semelle entière amovible offre le plus grand confort pour les chaussures de sécurité.
- La semelle intérieure possède d'une bonne fonction d'absorption et d'évacuation d'humidité et garantit ainsi un climat sain à l'intérieur de la chaussure.
- Antistatique

## PREMIERE

Première antistatique en  
non-tissé doux

Antistatique, même si sec à 100 %, et ceci sans avoir recours à des moyens auxiliaires ayant la fonction de passerelle vers la semelle.

- Environ 50 % plus léger que les semelles similaires en matériaux naturels
- Flexible et indéformable
- Bonne perméabilité à l'air
- Résistance exceptionnelle à l'usure
- Absorption élevée de l'humidité
- Séchage rapide (quasiment en une nuit)

## INSERT ANTI-PERFORATION

Insert intermédiaire en  
acier

La meilleure protection possible par le bas: l'insert intermédiaire en acier inoxydable est résistant à la corrosion et correspond à la norme de sécurité contre les perforations EN 12568. De plus, il satisfait aux exigences supplémentaires de sécurité anti-perforation conformément aux normes EN ISO 20344 / 20345. Particulièrement recommandé dans les domaines de travail où il y a un risque élevé de blessures par des objets pointus ou aigus, comme par exemple dans les métiers du BTP.

## SEMELLE EXTERIEURE

Semelle à gros crampons  
à deux couches POWER



- Très bonne résistance à la glisse
- Antistatique

Couche d'usure : Nitrile

- Couleur: noir
- Profondeur des crampons: 6,0 mm
- Particulièrement résistante à l'usure
- Résiste à la chaleur jusqu'à environ 200°C, jusqu'à 300°C pendant une courte durée
- Souple à basses températures jusqu'à environ -20°C
- Résistante aux huiles et aux carburants
- Résiste à un grand nombre de produits chimiques (acides et lessives)
- Résilient

Couche de confort : PU (polyuréthane)

- Le noyau souple en PU garantit une bonne absorption des chocs et offre un grand confort de port