

FICHE TECHNIQUE

RIWEMO XXP GTX® black-green Mid ESD S2 WR CI No. 768015


Pt. 40 - 48



MARQUAGE CONFORME A LA NORME

<p>Norme pour les chaussures de sécurité EN ISO 20345:2022 S2</p>	<p>Exigences fondamentales dans la catégorie S2: A Chaussure antistatique - E Capacité d'absorption d'énergie au niveau du talon - WPA Pénétration et absorption de l'eau - Arrière fermé</p>
<p>Exigences additionnelles</p>	<p>WR WATER RESISTANCE Étanchéité, chaussure complète</p> <p>FO FUEL RESISTANCE Résistance aux hydrocarbures</p> <p>SR SLIP RESISTANCE Antidérapant sur carreau céramique avec glycérine.</p> <p>LG LADDER GRIP Bord du talon d'au moins 10 mm</p> <p>CI COLD INSULATED Isolation du semelage contre le froid</p>




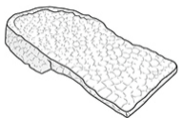

FORME

<p>Chaussure de sécurité haute</p> 	<p>Forme B - en pointure 42, la hauteur de la tige doit être au moins 11,3 cm.</p>
--	--

DOMAINES D'UTILISATION

Domaines d'utilisation	<p>Utilisation indoor et outdoor</p> <p>Zones dans lesquelles l'influence de l'humidité est probable (S2)</p> <p>Zones dans lesquelles il existe un danger de décharge électrostatique (ESD/EPA)</p> <p>Lieux de travail sur des sols durs : le noyau souple composé du matériau révolutionnaire Infinergy® amortit l'impact et reprend sa forme initiale lorsque la pression diminue - pour plus d'énergie à chaque pas.</p>
------------------------	---

CARACTERISTIQUES

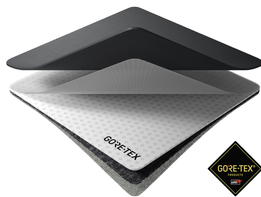
Equipement ESD	<p>Grâce à sa très bonne capacité de décharge, la chaussure convient à tous les travaux dans les zones protégées contre les décharges électrostatiques (EPA) ou sensibles à l'ESD. Les chaussures satisfont à la norme 61340-5-1.</p>	
Certification conforme à DGUV 112-191	<ul style="list-style-type: none"> • Certifié pour les semelles / modifications orthopédiques 	
Bord de la tige rembourré	<ul style="list-style-type: none"> • Confort de port excellent: le bord de la tige rembourré protège le tendon d'Achille. 	
Languette fermée et rembourrée	<ul style="list-style-type: none"> • Confort de port excellent: la languette empêche les points de pression et que des saletés ne pénètrent dans la chaussure. 	
Matériau réfléchissant	<ul style="list-style-type: none"> • Bonne visibilité dans l'obscurité 	
<p>Semelle avec un noyau en Infinergy® de BASF</p> 	<p>Le noyau de la semelle se compose d'un polyuréthane expansé thermoplastique sous forme de perles de mousse ovales. Ces perles sont toutes liées l'une à l'autre - il en résulte un matériau très léger et élastique. Cette technologie révolutionnaire absorbe des chocs et rebond extrêmement bien en cas de pression; l'énergie est donc retournée au porteur. Le noyau garde son élasticité même à des températures de -20°C.</p>	

MATERIAU DU DESSUS

Daim imperméabilisé	<ul style="list-style-type: none"> • Domaines d'utilisation S2/S3/S3S • Matériau naturel • Respirant • Pénétration / Absorption de l'eau conforme à la norme EN ISO 20345 S2 • Grâce à l'imperméabilisation, la résistance à la pénétration et à l'absorption d'eau est augmentée
Matériau textile imperméabilisé	<ul style="list-style-type: none"> • Domaines d'utilisation S2/S3 • Matériau synthétique • Indéformable • Antidéchirure • Sèche rapidement • Résistant à l'usure et léger • Pénétration / absorption d'eau conforme à la norme EN ISO 20345 S2; résistance additionnelle à l'eau grâce à l'imperméabilisation du matériau

MATERIAU DE DOUBLURE

Gore-Tex® Performance
Comfort Footwear



Le laminé GORE-TEX® empêche que de l'eau ne pénètre dans la chaussure, tout en laissant les pieds « respirer ». Cette technologie offre un confort climatique idéal pour toutes les activités outdoor, même dans les pires conditions météo. Tous les composants de la construction de la chaussure sont très précisément harmonisés et sont soumis à des contrôles réguliers de qualité.

La membrane ALL-WEATHER

Quel que soit le temps et peu importe la force du vent, la membrane all-weather offre constamment un confort climatique optimal à l'intérieur de la chaussure. Elle garde les pieds au frais l'été et au chaud l'hiver. Des petits pores retiennent le vent et l'humidité.

EMBOUT DE PROTECTION

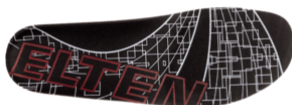
Embout en acier



- Protection contre les chocs d'une valeur de 200 Joules min. et contre l'écrasement d'une force équivalente à min. 15 kN
- Recouvrement durable des arêtes pour un effet de rembourrage
- Forme ergonomique
- Bonne liberté des orteils
- Bonne couverture de la zone du petit orteil

SEMELLE INTERIEURE

Semelle intérieure
entière ESD PRO (rec)



- EQUIPEMENT ESD: Protection contre la décharge électrostatique (electrostatic discharge = ESD). La semelle intérieure entière est amovible, conductrice et conçue pour l'usage dans les chaussures de sécurité ESD selon les normes DIN EN ISO 20345 et DIN EN 61340-5-1.
- La semelle intérieure avec membrane imperméable
- La semelle entière amovible offre le plus grand confort pour les chaussures de sécurité.
- La semelle intérieure possède d'une bonne fonction d'absorption et d'évacuation d'humidité et garantit ainsi un climat sain à l'intérieur de la chaussure.
- L'énorme souplesse de la mousse PU amortit les chocs lors de la marche et augmente le confort.
- Amélioration du climat à l'intérieur de la chaussure grâce à la structure alvéolaire de la mousse PU. Ainsi le pied reste-t-il toujours agréablement sec.

PREMIERE

Première en non-tissé
doux compatible ESD

Equipement ESD: Protection contre les décharges électrostatiques (electrostatic discharge = ESD), et ceci sans avoir recours à des moyens auxiliaires ayant la fonction de passerelle vers la semelle.

- Environ 50 % plus léger que les semelles similaires en matériaux naturels
- Flexible et indéformable
- Bonne perméabilité à l'air
- Résistance exceptionnelle à l'usure
- Absorption élevée de l'humidité
- Séchage rapide (quasiment en une nuit)

SEMELLE EXTERIEURE

Semelle à crampons à deux couches
WELLMAXX PEAK



- Blocs de crampons disposés en forme de la lettre S pour un déroulement ergonomique
- Très bonne résistance à la glisse
- Antistatique

Couche d'usure : PU (polyuréthane)

- Couleur: noir
- Profondeur des crampons: 3,0 mm
- Particulièrement résistante à l'usure
- Résiste à la chaleur jusqu'à environ 130°C
- Souple à basses températures jusqu'à environ -20°C
- Résistante aux huiles et aux carburants

Couche de confort : PU (polyuréthane)

- Le noyau en Infinergy® garantit un très bon amortissement avec un effet de rebond
- Le noyau souple en PU garantit une bonne absorption des chocs et offre un grand confort de port