

FICHE TECHNIQUE

SCOTT BOA® ESD S1PS No. 727651


Pt. 38 - 48



MARQUAGE CONFORME A LA NORME

Norme pour les chaussures de sécurité EN ISO 20345:2022 S1PS	Exigences fondamentales dans la catégorie S1PS: A Chaussure antistatique - E Capacité d'absorption d'énergie au niveau du talon - P Semelle intermédiaire en acier - S Résistance de la semelle à la perforation - Arrière fermé
Exigences additionnelles	FO FUEL RESISTANCE Résistance aux hydrocarbures SR SLIP RESISTANCE Antidérapant sur carreau céramique avec glycérine. SC SCUFF CAP Le sur-embout supporte une certaine abrasion.

FORME

Sandale de sécurité 	Forme A - en pointure 42, la hauteur maximale de la tige est de 11,2 cm.
--	--





CHAUSSANT

Extralarge	Plus d'espace pour talon, avant-pied et cou-de-pied, offrant un confort de port particulier pour les pieds larges.
------------	--

DOMAINES D'UTILISATION

Domaines d'utilisation	Zones de travail sèches Industrie, entrepôt, transport, assemblage etc. Zones dans lesquelles les dangers de pénétration d'objets pointus et acérés existent (S1P/S1PL/S1PS) Zones dans lesquelles il existe un danger de décharge électrostatique (ESD/EPA)
------------------------	---

CARACTERISTIQUES

Équipement ESD	Grâce à sa très bonne capacité de décharge, la chaussure convient à tous les travaux dans les zones protégées contre les décharges électrostatiques (EPA) ou sensibles à l'ESD. Les chaussures satisfont à la norme 61340-5-1.	
Pointures (modèle unisexe)	<ul style="list-style-type: none"> • Gamme de pointures élargie: Livrable en pointures 38 - 48 	
Certification conforme à DGUV 112-191	<ul style="list-style-type: none"> • Certifié pour les semelles orthopédiques 	
Bord de la tige rembourré	<ul style="list-style-type: none"> • Confort de port excellent: le bord de la tige rembourré protège le tendon d'Achille. 	
Languette rembourrée	<ul style="list-style-type: none"> • Confort de port excellent: la languette empêche les points de pression. 	
Matériau réfléchissant	<ul style="list-style-type: none"> • Bonne visibilité dans l'obscurité 	
Passant au niveau du talon	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre la chaussure plus vite: le passant au niveau du talon permet de chausser la chaussure facilement. 	
BOA® Fit System	Le système BOA® Fit propose des solutions d'ajustement performantes et parfaitement adaptées au secteur d'application concerné. Il se compose de trois éléments principaux : un disque avec un micro-ajustement, des lacets ultra-résistants et des guides de lacet à faible frottement. Tous les systèmes BOA® permettent une forme rapide, facile et précise et ils disposent de la garantie BOA®.	
Équipement sans cuir	<ul style="list-style-type: none"> • Convient aux personnes allergiques au cuir 	
Sur-embout de protection en PU (polyuréthane)	<ul style="list-style-type: none"> • Sur-embout de directement injecté • Protection particulière contre l'usure dans la zone de la pointe de la chaussure • Protège l'empeigne dans cette zone contre une usure prématurée 	

MATERIAU DU DESSUS

Microfibre	<ul style="list-style-type: none"> • Matériau synthétique • Particulièrement doux • Indéformable • Indéchirable • Sèche rapidement • Résistant à l'abrasion et léger 	
Matériau textile	<ul style="list-style-type: none"> • Domaines d'utilisation S1 • Matériau synthétique • Indéformable • Antidéchirure • Sèche rapidement • Résistant à l'abrasion et léger 	

MATERIAU DE DOUBLURE

Doublure textile respirante	<ul style="list-style-type: none">• Thermorégulée• Bonne respirabilité• Douce à la peau• Absorption / évacuation élevée de la transpiration
Poche de bout de doublure	<ul style="list-style-type: none">• Le matériau microfibre est particulièrement résistant à l'usure et garantit un confort de port agréable.

EMBOUT DE PROTECTION

Embout en aluminium



- Protection contre les chocs de 200 joules min. et contrainte en compression de min. 15 kN
- Recouvrement durable des arêtes pour un effet de rembourrage
- Forme ergonomique
- Liberté de mouvement des orteils
- Bonne couverture de la zone du petit orteil
- Pèse moins qu'un embout traditionnel en acier

SEMELLE INTERIEURE

Semelle intérieure semi-orthopédique ESD



- EQUIPEMENT ESD: Protection contre la décharge électrostatique (electrostatic discharge = ESD). La semelle intérieure entière est amovible, conductrice et conçue pour l'usage dans les chaussures de sécurité ESD selon les normes DIN EN ISO 20345 et DIN EN 61340-5-1.
- Le lit de pied de la semelle est adaptée à la forme ainsi qu'à la voûte plantaire naturelle et intacte du pied.
- L'amortissement amélioré des pas ménage l'ensemble de l'appareil locomoteur – du pied à la colonne vertébrale.
- Amélioration du climat à l'intérieur de la chaussure grâce à la structure alvéolaire de la mousse PU. Ainsi le pied reste-t-il toujours agréablement sec.
- L'énorme souplesse de la mousse PU amortit les chocs lors de la marche et augmente le confort.

INSERT ANTI-PERFORATION

Insert anti-perforation en textile composite haute ténacité

L'insert anti-perforation non métallique correspond à la norme de sécurité contre les perforations EN 12568. De plus, il satisfait aux exigences supplémentaires de sécurité anti-perforation conformément aux normes EN ISO 20344 / 20345. Le matériau léger et flexible permet une meilleure élasticité de la chaussure, surtout pendant des activités agenouillées ou pendant des travaux sur des sols irréguliers.

La variation textile couvre 100 % de la surface du pied (les semelles en acier ne couvrent que 85 % en raison de limitations dans la fabrication des chaussures). A 100 % non métallique et amagnétique, cet insert anti-perforation fait partie d'une chaussure de sécurité.

SEMELLE EXTERIEURE

Semelle à gros crampons
à deux couches
SAFEGUARD



- Blocs de crampons disposés en forme de la lettre S pour un déroulement ergonomique
- Très bonne résistance à la glisse
- Antistatique

Couche d'usure : PU (polyuréthane)

- Couleur: noir
- Profondeur des crampons: 4,6 mm
- Particulièrement résistante à l'usure
- Résiste à la chaleur jusqu'à environ 130°C
- Souple à basses températures jusqu'à environ -20°C
- Résistante aux huiles et aux carburants

Couche de confort : PU (polyuréthane)

- Le noyau souple en PU garantit une bonne absorption des chocs et offre un grand confort de port