

52224



Butée à billes à double effet

Les butées à billes double effet peuvent supporter des charges axiales dans les deux sens, mais elles ne doivent être soumises à aucune charge radiale. Leurs composants séparables facilitent le montage/démontage et les inspections de maintenance et la plupart des composants sont interchangeables. Les rondelles-arbres disposent d'un alésage rectifié qui permet un ajustement serré.

- La conception séparable facilite le montage/démontage et les inspections de maintenance
- Composants interchangeables
- Alésage rectifié des rondelles-arbre permettant des ajustements serrés

Overview

Dimensions

| | |
|--------------------|--------|
| Diamètre d'alésage | 100 mm |
| Diamètre extérieur | 170 mm |
| Épaisseur | 68 mm |

Performance

| | |
|--------------------------|-------------|
| Charge dynamique de base | 127 kN |
| Charge statique de base | 390 kN |
| Vitesse de référence | 1 200 r/min |
| Vitesse limite | 1 700 r/min |

Propriétés

| | |
|---------------------------|----------------------|
| Capacité de charge axiale | Double effet |
| Nombre de lignes | 2 |
| Cage | Tôle métallique |
| Type de rondelle-logement | Plat |
| Classe de tolérance | Normal |
| Matériau, roulement | Acier pour roulement |
| Revêtement | Sans |

Spécifications techniques

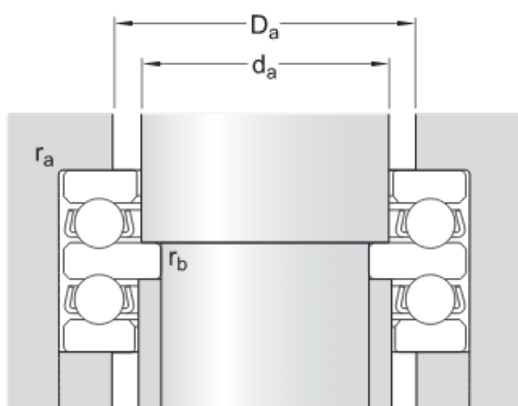


Dimensions

| | | |
|-----------|-------------|----------------------------------|
| d | 100 mm | Bore diameter |
| D | 170 mm | Outside diameter |
| H | 68 mm | Height |
| D_1 | ≈ 123 mm | Inner diameter housing washer |
| B | 15 mm | Height shaft washer |
| $r_{1,2}$ | min. 1.1 mm | Chamfer dimension housing washer |
| $r_{3,4}$ | min. 1.1 mm | Chamfer dimension shaft washer |

Abutment dimensions

| | | |
|-------|-------------|---------------------------|
| d_a | 120 mm | Abutment diameter shaft |
| D_a | max. 140 mm | Abutment diameter housing |
| r_a | max. 1 mm | Fillet radius housing |
| r_b | max. 1 mm | Fillet radius shaft |



Calculation data

| | | |
|---------------------------|-------|-------------|
| Basic dynamic load rating | C | 127 kN |
| Basic static load rating | C_0 | 390 kN |
| Fatigue load limit | P_u | 11.8 kN |
| Reference speed | | 1 200 r/min |
| Limiting speed | | 1 700 r/min |
| Minimum load factor | A | 1 |

Mass

Mass bearing (including seat washer where applicable)

5.25 kg

Conditions générales

En accédant et en utilisant le site Web et/ou l'application qui appartient et est publié par AB SKF (publ.) (556007-3495 -Göteborg) (« SKF »), vous adhérez sans réserve aux conditions générales suivantes :

Exclusion de garantie et limitation de la responsabilité

Bien que le plus grand soin ait été apporté afin de garantir l'exactitude des informations contenues sur ce site Web et/ou cette application, SKF fournit ces informations « EN L'ÉTAT » et NE DONNE AUCUNE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, NOTAMMENT L'ADÉQUATION À UN USAGE SPÉCIFIQUE NI DU CARACTÈRE COMMERCIALISABLE EN L'ÉTAT. Vous reconnaissez utiliser ce site Web et/ou cette application à vos seuls risques, assumez l'entière responsabilité de tous les frais associés à l'utilisation de ce site Web et/ou cette application, et acceptez que SKF ne peut en aucun cas être tenu pour responsable d'un quelconque dommage direct, indirect ou consécutif découlant de votre accès, consultation ou utilisation des informations ou logiciels disponibles sur ce site Web et/ou cette application. Toutes les garanties et déclarations, sur ce site Web et/ou cette application, concernant les produits ou services SKF achetés ou utilisés par vous sont soumises aux conditions générales définies dans le contrat de ces produits ou services. En outre, SKF n'offre aucune garantie quant à l'exactitude et à la fiabilité des informations contenues dans les sites externes et/ou les applications auxquels il est fait référence ou pour lesquels un lien apparaît sur notre site et/ou application, et ne pourrait être tenu responsable quant au contenu créé ou publié par des tiers. Par ailleurs, SKF ne garantit pas que ce site Web et/ou cette application ou les autres sites Web et/ou applications qui y sont liés soient exempts de virus ou d'autres éléments dangereux.

Services tiers

Lors de la visualisation de contenu YouTube via le(s) site(s) Web SKF (c'est-à-dire à l'aide des services API de YouTube), vous acceptez d'être lié par les Conditions générales de YouTube.

Droits d'auteur

Les droits d'auteur et droits de propriété afférents à ce site Web et/ou cette application, ainsi qu'aux informations et logiciels disponibles sur ce site et/ou application restent la propriété de SKF ou de ses concédants de licence. Tous les droits sont réservés. Tous les documents concédés sous licence mentionneront le concédant de licence ayant accordé à SKF le droit d'utiliser les documents. Les informations et logiciels disponibles sur ce site Web et/ou cette application ne peuvent être reproduits, dupliqués, copiés, transférés, distribués, enregistrés, modifiés, téléchargés ou exploités par quelque moyen que ce soit aux fins d'une utilisation commerciale sans l'accord préalable écrit de SKF. Toutefois, le contenu peut être reproduit, enregistré et téléchargé à des fins strictement personnelles sans l'accord préalable écrit de SKF. Ces informations ou logiciels ne peuvent en aucun cas être cédés à des tiers.

Ce site Internet/cette application contient certaines photos utilisées sous licence de Shutterstock, Inc.

Marques de commerce et brevets

Tous les noms commerciaux, marques, logos et sigles apparaissant sur le site Web et/ou l'application sont la propriété de SKF ou de ses concédants de licence, et ne peuvent en aucun cas être utilisés sans l'accord préalable écrit de SKF. Toutes les marques sous licence publiées sur ce site Web et/ou cette application mentionnent le concédant ayant accordé à SKF l'autorisation d'utiliser la marque. L'accès au site Web et/ou à l'application n'accorde à l'utilisateur aucune licence sur les brevets détenus par ou concédés à SKF.

Modifications

SKF se réserve le droit d'intégrer, à tout moment, des modifications ou des ajouts à ce site Web et/ou cette application.