

FICHE TECHNIQUE

JORAN BOA® blue Mid ESD S3L No. 760851


Pt. 36 - 48



MARQUAGE CONFORME A LA NORME

<p>Norme pour les chaussures de sécurité EN ISO 20345 S3L</p>	<p>Exigences fondamentales dans la catégorie S3S: A Chaussure antistatique - E Capacité d'absorption d'énergie au niveau du talon - WPA Pénétration et absorption de l'eau - L Résistance de la semelle à la perforation - Arrière fermé - Semelle à crampons</p>
<p>Exigences additionnelles</p>	<p>FO FUEL RESISTANCE Résistance aux hydrocarbures</p> <p>SR SLIP RESISTANCE Antidérapant sur carreau céramique avec glycérine.</p> <p>SC SCUFF CAP Le sur-embout supporte une certaine abrasion.</p> <p>HRO HEAT RESISTANT OUTSOLE Résistance de la semelle à la chaleur de contact, même à des températures élevées pendant une courte durée</p>




FORME

<p>Chaussure de sécurité haute</p> 	<p>Forme B - en pointure 42, la hauteur de la tige doit être au moins 11,3 cm.</p>
--	--

DOMAINES D'UTILISATION

<p>Domaines d'utilisation</p>	<p>Zones dans lesquelles il existe un danger de décharge électrostatique (ESD/EPA)</p>
-------------------------------	--

CARACTERISTIQUES

Équipement ESD	Grâce à sa très bonne capacité de décharge, la chaussure convient à tous les travaux dans les zones protégées contre les décharges électrostatiques (EPA) ou sensibles à l'ESD. Les chaussures satisfont à la norme 61340-5-1.	
Pointures (modèle unisexe)	<ul style="list-style-type: none"> • Gamme de pointures élargie: Livrable en pointures 36 - 48 	
Certification conforme à DGUV 112-191	<ul style="list-style-type: none"> • Certifié pour les semelles orthopédiques 	
Poids faible	<ul style="list-style-type: none"> • Fabrication en matériaux textiles particulièrement légers • Très agréable à porter 	
Poids faible semelle	<ul style="list-style-type: none"> • Très agréable à porter 	
Bord de la tige rembourré	<ul style="list-style-type: none"> • Confort de port excellent: le bord de la tige rembourré protège le tendon d'Achille. 	
Languette rembourrée	<ul style="list-style-type: none"> • Confort de port excellent: la languette empêche les points de pression. 	
BOA® Fit System	Le système BOA® Fit propose des solutions d'ajustement performantes et parfaitement adaptées au secteur d'application concerné. Il se compose de trois éléments principaux : un disque avec un micro-ajustement, des lacets ultra-résistants et des guides de lacet à faible frottement. Tous les systèmes BOA® permettent une forme rapide, facile et précise et ils disposent de la garantie BOA®.	
Équipement sans cuir	<ul style="list-style-type: none"> • Convient aux personnes allergiques au cuir 	

MATERIAU DU DESSUS

Microfibre imperméabilisé	<ul style="list-style-type: none"> • Domaines d'utilisation S2/S3 • Matériau synthétique • Particulièrement doux • Indéformable • Antidéchirure • Sèche rapidement • Résistant à l'abrasion et léger • Pénétration / absorption d'eau conforme à la norme EN ISO 20345 S2; résistance additionnelle à l'eau grâce à l'imperméabilisation du matériau 	
Matériau textile	<ul style="list-style-type: none"> • Domaines d'utilisation S1 • Matériau synthétique • Indéformable • Antidéchirure • Sèche rapidement • Résistant à l'abrasion et léger 	

MATERIAU DE DOUBLURE

Doublure textile respirante	<ul style="list-style-type: none"> • Thermorégulée • Bonne respirabilité • Douce à la peau • Absorption / évacuation élevée de la transpiration 	
-----------------------------	---	--

MATERIAU DE DOUBLURE

Poche de bout de doublure

- Le matériau microfibre est particulièrement résistant à l'usure et garantit un confort de port agréable.

EMBOUT DE PROTECTION

Embout composite



- Protection contre les chocs d'une valeur de 200 Joules min. et contre l'écrasement d'une force équivalente à min. 15 kN
- Recouvrement durable des arêtes pour un effet de rembourrage
- Forme ergonomique
- Bonne liberté des orteils
- Bonne couverture de la zone du petit orteil
- Poids faible - pèse moins qu'un embout classique en acier
- 100% sans métal
- 100% amagnétique

SEMELLE INTERIEURE

Semelle intérieure entière ESD



- EQUIPEMENT ESD: Protection contre la décharge électrostatique (electrostatic discharge = ESD). La semelle intérieure entière est amovible, conductrice et conçue pour l'usage dans les chaussures de sécurité ESD selon les normes DIN EN ISO 20345 et DIN EN 61340-5-1.
- La semelle entière amovible offre le plus grand confort pour les chaussures de sécurité.
- La semelle intérieure possède d'une bonne fonction d'absorption et d'évacuation d'humidité et garantit ainsi un climat sain à l'intérieur de la chaussure.
- L'énorme souplesse de la mousse PU amortit les chocs lors de la marche et augmente le confort.
- Amélioration du climat à l'intérieur de la chaussure grâce à la structure alvéolaire de la mousse PU. Ainsi le pied reste-t-il toujours agréablement sec.

INSERT ANTI-PERFORATION

Insert anti-perforation en textile composite haute ténacité

L'insert anti-perforation non métallique correspond à la norme de sécurité contre les perforations EN 12568. De plus, il satisfait aux exigences supplémentaires de sécurité anti-perforation conformément aux normes EN ISO 20344 / 20345. Le matériau léger et flexible permet une meilleure élasticité de la chaussure, surtout pendant des activités agenouillées ou pendant des travaux sur des sols irréguliers.

La variation textile couvre 100 % de la surface du pied (les semelles en acier ne couvrent que 85 % en raison de limitations dans la fabrication des chaussures). A 100 % non métallique et amagnétique, cet insert anti-perforation fait partie d'une chaussure de sécurité.

SEMELLE EXTERIEURE

Semelle à crampons à deux couches
TRANSFOAMERS



- Antistatique
- Très bonne résistance à la glisse
- semelle ultralégère et très flexible

Couche d'usure : Nitrile

- Couleur: noir
- Profondeur des crampons: 2,5 mm
- Particulièrement résistante à l'usure
- Résiste à la chaleur jusqu'à environ 200°C, jusqu'à 300°C pendant une courte durée
- Souple à basses températures jusqu'à environ -20°C
- Résistante aux huiles et aux carburants
- Propriétés exceptionnelles d'amortissement
- Faible épaisseur de matériau, et par conséquent poids faible

Couche de confort : EVA (Éthylène-acétate de vinyle)/TPU (polyuréthane thermoplastique)

- Nouvelle mousse de la semelle intermédiaire, composée entre autres d'EVA et de TPU, assure légèreté et durabilité
- Propriétés exceptionnelles d'amortissement
- Faible épaisseur de matériau, et par conséquent poids faible