

FICHE TECHNIQUE

MIA black ESD OB No. 974430


Pt. 35 - 42



MARQUAGE CONFORME A LA NORME

Norme pour les chaussures de travail EN ISO 20347 OB	Chaussure de base
Exigences additionnelles	<p>SRC Antidérapant sur sol carrelé avec solution de laurylsulfate de sodium et sur plancher métallique avec glycérol. SRC est le meilleur classement concernant les propriétés antidérapantes qu'une chaussure de sécurité peut atteindre selon EN ISO 20345.</p> <p>A ANTISTATIC Chaussure antistatique</p> <p>E HEEL ENERGY ABSORPTION Capacité d'absorption d'énergie au niveau du talon</p> <p>FO FUEL RESISTANCE Résistance aux hydrocarbures</p>

FORME

<p>Sabot de travail</p> 	<p>Les sabots possèdent d'un talon ouvert et sont souvent équipés d'une bride arrière. La bride arrière peut normalement être rabattue puis elle est réglable en longueur.</p>
---	--


CHAUSSANT

Chaussures femme	Le chaussant est parfaitement adapté à la morphologie du pied féminin.
------------------	--

DOMAINES D'UTILISATION

Domaines d'utilisation	<p>Utilisation dans les zones où il n'existe pas de danger de chute d'objets lourds</p> <p>Zones dans lesquelles il existe un danger de décharge électrostatique (ESD/EPA)</p>
------------------------	--

CARACTERISTIQUES

Equipement ESD	Grâce à sa très bonne capacité de décharge, la chaussure convient à tous les travaux dans les zones protégées contre les décharges électrostatiques (EPA) ou sensibles à l'ESD. Les chaussures satisfont à la norme 61340-5-1.	
Bride arrière	<ul style="list-style-type: none">• Pour l'adaptation individuelle au pied par une fermeture scratch	
Cou-de-pied réglable	<ul style="list-style-type: none">• Pour l'adaptation individuelle au pied par une fermeture scratch	
Modèle sans métal et sans cuir	<ul style="list-style-type: none">• Poids faible• Adapté aux domaines d'activité sensibles aux métaux• Pas de perturbation des détecteurs de métaux• Utilisation à proximité des boucles inductives possible• Convient aux personnes allergiques au cuir	


MATERIAU DU DESSUS

Microfibre	<ul style="list-style-type: none">• Matériau synthétique• Particulièrement doux• Indéformable• Indéchirable• Sèche rapidement• Résistant à l'abrasion et léger	
------------	---	--

MATERIAU DE DOUBLURE

Doublure textile respirante	<ul style="list-style-type: none">• Thermorégulée• Bonne respirabilité• Douce à la peau• Absorption / évacuation élevée de la transpiration	
-----------------------------	--	--

SEMELLE INTERIEURE

Semelle intérieure entière C-FIT ESD 	<ul style="list-style-type: none">• EQUIPEMENT ESD: Protection contre la décharge électrostatique (electrostatic discharge = ESD). La semelle intérieure entière est amovible, conductrice et conçue pour l'usage dans les chaussures de sécurité ESD selon les normes DIN EN ISO 20345 et DIN EN 61340-5-1.• La semelle intérieure est particulièrement adaptée au chaussant des sabots pour femmes.• La semelle intérieure possède d'une bonne fonction d'absorption et d'évacuation d'humidité et garantit ainsi un climat sain à l'intérieur de la chaussure.• L'énorme souplesse de la mousse PU amortit les chocs lors de la marche et augmente le confort.• Amélioration du climat à l'intérieur de la chaussure grâce à la structure alvéolaire de la mousse PU. Ainsi le pied reste-t-il toujours agréablement sec.	
---	--	--

PREMIERE

Première en non-tissé doux compatible ESD

Equipement ESD: Protection contre les décharges électrostatiques (electrostatic discharge = ESD), et ceci sans avoir recours à des moyens auxiliaires ayant la fonction de passerelle vers la semelle.

- Environ 50 % plus léger que les semelles similaires en matériaux naturels
- Flexible et indéformable
- Bonne perméabilité à l'air
- Résistance exceptionnelle à l'usure
- Absorption élevée de l'humidité
- Séchage rapide (quasiment en une nuit)

SEMELLE EXTERIEURE

Semelle monocouche sans talon C-FIT



- Très bonne résistance à la glisse
- Antistatique

Couche d'usure : PU (polyuréthane)

- Couleur: noir
- Profondeur des crampons: 2,5 mm
- Résistante à l'usure
- Résiste à la chaleur jusqu'à environ 130°C
- Souple à basses températures jusqu'à environ -20°C
- Résistante aux huiles et aux carburants