

FICHE TECHNIQUE

LIVAS black-red Low ESD S1PL No. 720831


Pt. 36 - 48



MARQUAGE CONFORME A LA NORME

Norme pour les chaussures de sécurité EN ISO 20345:2022 S1PL	Exigences fondamentales dans la catégorie S1PL: A Chaussure antistatique - E Capacité d'absorption d'énergie au niveau du talon - P Semelle intermédiaire en acier - L Résistance de la semelle à la perforation - Arrière fermé
Exigences additionnelles	FO FUEL RESISTANCE Résistance aux hydrocarbures SR SLIP RESISTANCE Antidérapant sur carreau céramique avec glycérine. SC SCUFF CAP Le sur-embout supporte une certaine abrasion. HRO HEAT RESISTANT OUTSOLE Résistance de la semelle à la chaleur de contact, même à des températures élevées pendant une courte durée

FORME

Chaussure de sécurité basse 	Forme A - en pointure 42, la hauteur maximale de la tige est de 11,2 cm.
--	--

DOMAINES D'UTILISATION



Domaines d'utilisation	Zones dans lesquelles il existe un danger de décharge électrostatique (ESD/EPA)
------------------------	---

CARACTERISTIQUES

Equipement ESD	Grâce à sa très bonne capacité de décharge, la chaussure convient à tous les travaux dans les zones protégées contre les décharges électrostatiques (EPA) ou sensibles à l'ESD. Les chaussures satisfont à la norme 61340-5-1.
----------------	--



CARACTERISTIQUES

Pointures (modèle unisexe)	<ul style="list-style-type: none"> • Gamme de pointures élargie: Livrable en pointures 36 - 48
Certification conforme à DGUV 112-191	<ul style="list-style-type: none"> • Certifié pour les semelles orthopédiques 
Poids faible	<ul style="list-style-type: none"> • Fabrication en matériaux textiles particulièrement légers • Très agréable à porter
Poids faible semelle	<ul style="list-style-type: none"> • Très agréable à porter
Bord de la tige rembourré	<ul style="list-style-type: none"> • Confort de port excellent: le bord de la tige rembourré protège le tendon d'Achille.
Languette rembourrée	<ul style="list-style-type: none"> • Confort de port excellent: la languette empêche les points de pression.
Équipement sans cuir	<ul style="list-style-type: none"> • Convient aux personnes allergiques au cuir
Le Plus X Award	<p>Un prix de l'innovation pour technologie, sport et style de vie – se compose en total de sept labels de qualité. Ce prix est décerné par un jury indépendant à des marques pour l'avancée de leurs produits dans les domaines de qualité et d'innovation. De tous temps, ELTEN se considère comme entreprise innovatrice et comme précurseur en termes de technologie.</p> 


MATERIAU DU DESSUS

Matériau mesh	<ul style="list-style-type: none"> • Domaines d'utilisation S1 • Matériau synthétique • Indéformable • Antidéchirure • Sèche rapidement • Résistant à l'abrasion et léger
---------------	---

MATERIAU DE DOUBLURE

Doublure textile respirante	<ul style="list-style-type: none"> • Thermorégulée • Bonne respirabilité • Douce à la peau • Absorption / évacuation élevée de la transpiration
Poche de bout de doublure	<ul style="list-style-type: none"> • Le matériau microfibre est particulièrement résistant à l'usure et garantit un confort de port agréable.

EMBOUT DE PROTECTION

<p>Embout composite</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Protection contre les chocs d'une valeur de 200 Joules min. et contre l'écrasement d'une force équivalente à min. 15 kN • Recouvrement durable des arêtes pour un effet de rembourrage • Forme ergonomique • Bonne liberté des orteils • Bonne couverture de la zone du petit orteil • Poids faible - pèse moins qu'un embout classique en acier • 100% sans métal • 100% amagnétique
---	--

SEMELLE INTERIEURE

Semelle intérieure
entière ESD



- EQUIPEMENT ESD: Protection contre la décharge électrostatique (electrostatic discharge = ESD). La semelle intérieure entière est amovible, conductrice et conçue pour l'usage dans les chaussures de sécurité ESD selon les normes DIN EN ISO 20345 et DIN EN 61340-5-1.
- La semelle entière amovible offre le plus grand confort pour les chaussures de sécurité.
- La semelle intérieure possède d'une bonne fonction d'absorption et d'évacuation d'humidité et garantit ainsi un climat sain à l'intérieur de la chaussure.
- L'énorme souplesse de la mousse PU amortit les chocs lors de la marche et augmente le confort.
- Amélioration du climat à l'intérieur de la chaussure grâce à la structure alvéolaire de la mousse PU. Ainsi le pied reste-t-il toujours agréablement sec.

INSERT ANTI-PERFORATION

Insert anti-perforation
en textile composite
haute ténacité

L'insert anti-perforation non métallique correspond à la norme de sécurité contre les perforations EN 12568. De plus, il satisfait aux exigences supplémentaires de sécurité anti-perforation conformément aux normes EN ISO 20344 / 20345. Le matériau léger et flexible permet une meilleure élasticité de la chaussure, surtout pendant des activités agenouillées ou pendant des travaux sur des sols irréguliers.

La variation textile couvre 100 % de la surface du pied (les semelles en acier ne couvrent que 85 % en raison de limitations dans la fabrication des chaussures). A 100 % non métallique et amagnétique, cet insert anti-perforation fait partie d'une chaussure de sécurité.

SEMELLE EXTERIEURE

Semelle à crampons à
deux couches
TRANSFOAMERS



- Antistatique
- Très bonne résistance à la glisse
- semelle ultralégère et très flexible

Couche d'usure : Nitrile

- Couleur: rouge
- Profondeur des crampons: 2,5 mm
- Particulièrement résistante à l'usure
- Résiste à la chaleur jusqu'à environ 200°C, jusqu'à 300°C pendant une courte durée
- Souple à basses températures jusqu'à environ -20°C
- Résistante aux huiles et aux carburants
- avec des inserts en caoutchouc pour une meilleure tenue
- Propriétés exceptionnelles d'amortissement
- Faible épaisseur de matériau, et par conséquent poids faible

Couche de confort : EVA (Éthylène-acétate de vinyle)/TPU (polyuréthane thermoplastique)

- Nouvelle mousse de la semelle intermédiaire, composée entre autres d'EVA et de TPU, assure légèreté et durabilité
- Propriétés exceptionnelles d'amortissement
- Faible épaisseur de matériau, et par conséquent poids faible