

FICHE TECHNIQUE

IAN XXTP Pro BOA® blue AIR ESD S1PS No. 721341


Pt. 35 - 49



MARQUAGE CONFORME A LA NORME

<p>Norme pour les chaussures de sécurité EN ISO 20345:2022 S1PS</p>	<p>Exigences fondamentales dans la catégorie S1PS: A Chaussure antistatique - E Capacité d'absorption d'énergie au niveau du talon P Semelle intermédiaire en acier - S Résistance de la semelle à la perforation - Arrière fermé</p>
<p>Exigences additionnelles</p>	<p>FO FUEL RESISTANCE Résistance aux hydrocarbures</p> <p>SR SLIP RESISTANCE Antidérapant sur carreau céramique avec glycérine.</p>



FORME

<p>Chaussure de sécurité basse</p> 	<p>Forme A - en pointure 42, la hauteur maximale de la tige est de 11,2 cm.</p>
--	---





DOMAINES D'UTILISATION

<p>Domaines d'utilisation</p>	<p>Zones dans lesquelles il existe un danger de décharge électrostatique (ESD/EPA)</p>
-------------------------------	--

CARACTERISTIQUES

<p>Equipement ESD</p>	<p>Grâce à sa très bonne capacité de décharge, la chaussure convient à tous les travaux dans les zones protégées contre les décharges électrostatiques (EPA) ou sensibles à l'ESD. Les chaussures satisfont à la norme 61340-5-1.</p>	
<p>Pointures (modèle unisexe)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Gamme de pointures élargie: Livrable en pointures 35 - 49 	
<p>Certification conforme à DGUV 112-191</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Certifié pour les semelles orthopédiques 	

CARACTERISTIQUES

Bord de la tige rembourré	<ul style="list-style-type: none"> Confort de port excellent: le bord de la tige rembourré protège le tendon d'Achille.
Languette rembourrée	<ul style="list-style-type: none"> Confort de port excellent: la languette empêche les points de pression.
Matériau réfléchissant	<ul style="list-style-type: none"> Bonne visibilité dans l'obscurité 
Semelle avec un noyau en Infinergy® de BASF 	<p>Le noyau de la semelle se compose d'un polyuréthane expansé thermoplastique sous forme de perles de mousse ovales. Ces perles sont toutes liées l'une à l'autre - il en résulte un matériau très léger et élastique. Cette technologie révolutionnaire absorbe des chocs et rebond extrêmement bien en cas de pression; l'énergie est donc retournée au porteur. Le noyau garde son élasticité même à des températures de -20°C.</p> 
BOA® Fit System	<p>Le système BOA® Fit propose des solutions d'ajustement performantes et parfaitement adaptées au secteur d'application concerné. Il se compose de trois éléments principaux : un disque avec un micro-ajustement, des lacets ultra-résistants et des guides de lacet à faible frottement. Tous les systèmes BOA® permettent une forme rapide, facile et précise et ils disposent de la garantie BOA®.</p> 
Équipement sans cuir	<ul style="list-style-type: none"> Convient aux personnes allergiques au cuir
Surbout en TPU	<ul style="list-style-type: none"> Protection particulière contre l'usure dans la zone de la pointe de la chaussure Protège l'empeigne dans cette zone contre une usure prématurée

MATERIAU DU DESSUS

Microfibre	<ul style="list-style-type: none"> Matériau synthétique Particulièrement doux Indéformable Indéchirable Sèche rapidement Résistant à l'abrasion et léger
Matériau textile	<ul style="list-style-type: none"> Domaines d'utilisation S1 Matériau synthétique Indéformable Antidéchirure Sèche rapidement Résistant à l'abrasion et léger

MATERIAU DE DOUBLURE

Doublure textile respirante	<ul style="list-style-type: none"> Thermorégulée Bonne respirabilité Douce à la peau Absorption / évacuation élevée de la transpiration
Poche de bout de doublure	<ul style="list-style-type: none"> Le matériau microfibre est particulièrement résistant à l'usure et garantit un confort de port agréable.

EMBOUT DE PROTECTION

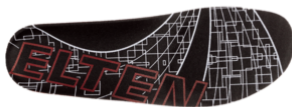
Embout composite



- Protection contre les chocs d'une valeur de 200 Joules min. et contre l'écrasement d'une force équivalente à min. 15 kN
- Recouvrement durable des arêtes pour un effet de rembourrage
- Forme ergonomique
- Bonne liberté des orteils
- Bonne couverture de la zone du petit orteil
- Poids faible - pèse moins qu'un embout classique en acier
- 100% sans métal
- 100% amagnétique

SEMELLE INTERIEURE

Semelle intérieure
entière ESD PRO



- EQUIPEMENT ESD: Protection contre la décharge électrostatique (electrostatic discharge = ESD). La semelle intérieure entière est amovible, conductrice et conçue pour l'usage dans les chaussures de sécurité ESD selon les normes DIN EN ISO 20345 et DIN EN 61340-5-1.
- La semelle entière amovible offre le plus grand confort pour les chaussures de sécurité.
- La semelle intérieure possède d'une bonne fonction d'absorption et d'évacuation d'humidité et garantit ainsi un climat sain à l'intérieur de la chaussure.
- L'énorme souplesse de la mousse PU amortit les chocs lors de la marche et augmente le confort.
- Amélioration du climat à l'intérieur de la chaussure grâce à la structure alvéolaire de la mousse PU. Ainsi le pied reste-t-il toujours agréablement sec.

INSERT ANTI-PERFORATION

Insert anti-perforation
en textile composite
haute ténacité

L'insert anti-perforation non métallique correspond à la norme de sécurité contre les perforations EN 12568. De plus, il satisfait aux exigences supplémentaires de sécurité anti-perforation conformément aux normes EN ISO 20344 / 20345. Le matériau léger et flexible permet une meilleure élasticité de la chaussure, surtout pendant des activités agenouillées ou pendant des travaux sur des sols irréguliers.

La variation textile couvre 100 % de la surface du pied (les semelles en acier ne couvrent que 85 % en raison de limitations dans la fabrication des chaussures). A 100 % non métallique et amagnétique, cet insert anti-perforation fait partie d'une chaussure de sécurité.

SEMELLE EXTERIEURE

Semelle à crampons à deux couches
WELLMAXX TRAINERS
POWER



- Très bonne résistance à la glisse
- Antistatique

Couche d'usure : TPU (polyuréthane thermoplastique)

- Couleur: bleu, avec des inserts colorés
- Profondeur des crampons: 3,5 mm
- Résistante à l'usure
- Résiste à la chaleur jusqu'à environ 130°C
- Souple à basses températures jusqu'à environ -20°C
- Résistante aux huiles et aux carburants

Couche de confort : PU avec un noyau en Infinergy® de BASF

- Le noyau souple en PU garantit une bonne absorption des chocs et offre un grand confort de port
- Le noyau en Infinergy® garantit un très bon amortissement avec un effet de rebond